



Reszel, dnia 11 kwietnia 2018r.

Znak sprawy : TB.271.4.2018.ZP

**GMINA RESZEL**  
ul. Rynek 24, 11-440 Reszel  
NIP 7412243326 REGON 510743611

## **wykonawcy, zainteresowani zamówieniem**

**dotyczy :** Postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane na:

**„Rozwój przestrzeni publicznej poprzez przywrócenie funkcji integracyjnych i rekreacyjnych Parku Miejskiego i jego otoczenia wraz z poprawą funkcjonalności komunikacyjnej w obrębie parku”**

**- część II - Zagospodarowanie terenu na miejsce edukacyjno-kulturalno-wypoczynkowe w Reszlu”**

Niniejszym informuję, że w dniu 10.04.2018r. do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie nawierzchni poliuretanowej

### **Treść zapytania wraz z odpowiedzią:**

Proszę o wyjaśnienie poniższego.

1. W kwestii realizacji toru Pump Track. Poniżej wysłałam skopiowany pkt. 9.5 z opisu technicznego. Proszę o informację gdzie znajdują się elementy typu DIRT oraz SKILLS PARK – nie można ich zlokalizować na planie zagospodarowania. Długość toru Pumptrack zweryfikowana ze skali z rzutu to około 67-70 mb więc również nie pasuje do wartości wstawionej w parametrach obiektu SKILLS PARK (109,59 mb) Proszę o informację czy tego typu elementy Wykonawca powinien wycenić (SKILLS PARK oraz DIRT) – jeżeli tak to proszę o uzupełnienie dokumentacji.

„9.5. Tor rowerowy ziemno - drewniany

Parametry techniczne toru rowerowego – elementy toru „DIRT”:

- Ilość przeszkód na trasie toru (wraz z rampom startową) - 18 szt.

Parametry techniczne toru rowerowego – elementy toru „SKILLS PARK”:

- Szerokość kładek toru - 0,2– 1,14m

- łączna długość tras - 109,59m

- Minimalna wysokość kładki - 0,24m

- Maksymalna wysokość kładki - 1,17m

Parametry techniczne toru rowerowego – „PUMPTRACK”:

- Szerokość toru - 1m

- Ilość zakrętów na trasie toru - 5 szt.

- Ilość przeszkód na trasie toru - 12 szt.

Instalacją toru może zajmować się jedynie wyspecjalizowana firma z doświadczeniem.”

Poniżej wysłałam jeszcze dosyć istotną uwagę (czysto informacyjnie) jednej z firm, która zajmuje się realizacją i produkcją Pumptracków :

„Szerokość 1m toru jest zbyt mała dla dzieci, które będą z niego wypadły – firma sugeruje stosować szerokość od 1,5 do 2 metrów – co zapewnia bezpieczne i szybkie przejazdy.

Ostre krawędzie toru stanowią niebezpieczeństwo podczas upadku a wysokie zakręty niezabezpieczone od strony zewnętrznej powodują niebezpieczeństwo śmierci lub kalectwa w przypadku wypadnięcia z zakrętu.”

**Odpowiedź:**

*Zamawiający informuje, że zgodnie z wyjaśnieniem biura projektowego :*

- szczegóły toru rowerowego znajdują się na rysunku nr 8, jest tam zestawienie elementów i rysunek toru w skali 1:100,
- elementy toru nie mogą mieć ostrych krawędzi, a konstrukcja elementów drewnianych w miejscach przewyższeń powinna być zasypana ziemią – jest to tor ziemno-drewniany. Obsypanie ziemią należy wykonać z bezpiecznym zapasem wraz ze skarpowaniem.

**Wyjaśnienie:**

Pytanie i odpowiedź na nie stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

**BURMISTRZ RESZLA**

*Marek Janiszewski*