



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 8 grudnia 2020 r.

Poz. 4952

### UCHWAŁA NR XXXII/208/2020 RADY MIEJSKIEJ W RESZLU

z dnia 26 listopada 2020 r.

#### **w sprawie: podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2021**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. - o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku - o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.), pkt. 2 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2020r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (MP z 2020 r., poz. 6738) i Obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 26 października 2020r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (MP z 2020 r., poz. 1002) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych, zawarte w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XVII/123/2019 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie: stawek w podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2020.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Reszla.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2021 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Zastępca Przewodniczącego Rady  
Miejskiej w Reszlu  
Andrzej Pikulski

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do uchwały Nr XXXII/208/2020  
Rady Miejskiej w Reszlu  
z dnia 26 listopada 2020 r.

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w 2021 roku (w zł)
Pow. 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	792,00
pow. 5,5 ton do 9 ton włącznie	1156,00
Pow. 9 ton i poniżej 12 ton	1296,00

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w 2021 roku (w zł)	
		Oś jezdna z zawiesz. pneumat. lub uznan. za równ.	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1870,00	2006,00
15		2302,00	2446,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1796,00	2154,00
17		2516,00	2660,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2302,00	2446,00
25	27	2652,00	2794,00
27	29	2794,00	2934,00
29	31	2878,00	3210,00
31		3072,00	3210,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2021 roku (w zł)
a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton	1296,00
b) 8 ton i poniżej 12 ton	2014,00

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2021 roku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1970,00	2230,00
18	25	2094,00	2378,00
25	31	2232,00	2430,00
31		2302,00	2536,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2302,00	2402,00
40		3018,00	3336,00

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2021 roku (w zł)
a) od 7 ton i poniżej 9 ton	1150,00
b) od 9 ton i poniżej 12 ton	1438,00

- 6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2021 roku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	Jedna oś	
12	25	1510,00	1870,00
25		1724,00	2014,00
		Dwie osie	
12	38	1800,00	2014,00
38		2014,00	2376,00
		Trzy osie i więcej	
12	38	1870,00	2014,00
38		2302,00	2450,00

- 7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka w 2021r.(w zł)
a) mniejszej niż 22 miejsca	980,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2154,00