brak zastrzeżeń formalnoprawnych

OR 16.11.2026

Agnieszka Jakubowska; Kancelaria Radców Prawnych VIA FIDES spp

Elektronicznie podpisany przez Agnieszka Jakubowska; Kancelaria Radców Prawnych VIA FIDES spp

**projekt**

**Uchwała Nr .....**
**Rady Miejskiej w Reszlu**
**z dnia .....**

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych**

*Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. – o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku – o podatkach i opłatach lokalnych[1] (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.), pkt. 2 Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (MP z 2026 r., poz. 741) i Obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 06 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (MP z 2026 r., poz. 1002) uchwala się, co następuje:*

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych, zawarte w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Z dniem 31 grudnia 2026r. traci moc Uchwała Nr X/53/2024 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 27 listopada 2024 roku w sprawie: stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2025.

**§ 3.** Stawki określone w § 1 i zawarte w Załączniku Nr 1 niniejszej uchwały mają zastosowanie od dnia 01 stycznia 2027 r.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Reszla.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

---

[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**Załącznik Nr 1**
**do Uchwały Nr .....Rady Miejskiej w Reszlu**
**z dnia .....**

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Stawka podatku (w złotych) |
|---|---|
| Pow. 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 50,00 |
| pow. 5,5 ton do 9 ton włącznie | 100,00 |
| Pow. 9 ton i poniżej 12 ton | 150,00 |

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|---|---|---|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna z zawiesz. pneumat. lub uznan. za równ. | Inny system zawieszenia osi |
| **Dwie osie** | | | |
| 12 | 13 | 100,00 | 200,00 |
| 13 | 14 | 200,00 | 400,00 |
| 14 | 15 | 400,00 | 600,00 |
| 15 | | 600,00 | 1250,00 |
| **Trzy osie** | | | |
| 12 | 17 | 200,00 | 300,00 |
| 17 | 19 | 300,00 | 500,00 |
| 19 | 21 | 500,00 | 700,00 |
| 21 | 23 | 700,00 | 1000,00 |
| 23 | 25 | 1000,00 | 1600,00 |
| 25 | | 1100,00 | 1600,00 |
| **Cztery osie i więcej** | | | |
| 12 | 25 | 700,00 | 800,00 |
| 25 | 27 | 800,00 | 1000,00 |
| 27 | 29 | 1000,00 | 1600,00 |
| 29 | 31 | 1600,00 | 2400,00 |
| 31 | | 1700,00 | 2400,00 |

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | Stawka podatku (w złotych) |
|---|---|
| a) od 3,5tony i poniżej 8 ton | 100,00 |
| b) 8 ton i poniżej 12 ton | 200,00 |

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|---|---|---|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| **Dwie osie** | | | |
| 12 | 18 | 100,00 | 200,00 |
| 18 | 25 | 300,00 | 500,00 |
| 25 | 31 | 600,00 | 900,00 |
| 31 | | 1400,00 | 1900,00 |
| **Trzy osie i więcej** | | | |
| 12 | 40 | 1250,00 | 1700,00 |
| 40 | | 1700,00 | 2500,00 |

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | Stawka podatku (w złotych) |
|---|---|
| a) od 7 ton i poniżej 9 ton | 150,00 |
| b) od 9 ton i poniżej 12 ton | 200,00 |

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|---|---|---|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| **Jedna oś** | | | |
| 12 | 18 | 100,00 | 200,00 |
| 18 | 25 | 200,00 | 400,00 |
| 25 | | 400,00 | 600,00 |
| **Dwie osie** | | | |
| 12 | 28 | 300,00 | 400,00 |
| 28 | 33 | 600,00 | 900,00 |
| 33 | 38 | 900,00 | 1300,00 |
| 38 | | 1200,00 | 1700,00 |
| **Trzy osie i więcej** | | | |
| 12 | 37 | 700,00 | 1000,00 |
| 37 | | 1000,00 | 1300,00 |

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Liczba miejsc do siedzenia | Stawka podatku (w złotych) |
|---|---|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 200,00 |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 300,00 |

# UZASADNIENIE DO UCHWAŁY

Podjęcie uchwały wynika z potrzeby określenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Reszel.

W stosunku do stawek określonych w dotychczasowej uchwale dokonano zmian w dwóch pozycjach załącznika:

1. W przypadku samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, posiadających dwie osie jezdne, o masie całkowitej od 15 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych – stawkę podwyższono z 1 200 zł do 1 250 zł. Minimalna stawka określona na 2027 rok dla tej kategorii pojazdów wynosi 1 199,27 zł.
2. W przypadku ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do poniżej 40 ton, posiadających trzy osie jezdne i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne – stawkę podwyższono z 1 200 zł do 1 250 zł. Minimalna stawka określona na 2027 rok dla tej kategorii pojazdów wynosi 1 193,73 zł.

Zmiany wysokości wskazanych stawek uwzględniają poziom minimalnych stawek podatku od środków transportowych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M.P. z 2026 r. poz. 1002). Pozostałe stawki pozostawiono bez zmian.

Zmianie uległ również tytuł uchwały poprzez odstąpienie od wskazywania konkretnego roku podatkowego. Rozwiązanie to ma na celu nadanie uchwale charakteru regulacji obowiązującej do czasu jej zmiany lub uchylenia, bez konieczności corocznego podejmowania nowej uchwały, z zastrzeżeniem konieczności dostosowania określonych stawek do obowiązujących przepisów prawa, w szczególności w przypadku zmiany ustawowych stawek minimalnych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.