

**DECYZJA Nr 4/2025
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) – zwanej dalej „u.o.o.ś”, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572 ze zm.) – zwanej dalej „k.p.a”, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Gmina Reszel ul. Rynek 24, 11-440 Reszel, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Arkadiusza Tarasewicza prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą **ARTAR Nadzór i Wykonawstwo Budowlane** z siedzibą ul. Klonowa 13, 11-400 Kętrzyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w ramach realizacji przedsięwzięcia zlokalizowanego na działce o nr ewidencyjnym 87/3 obręb **Pilec**, gmina Reszel polegającego na **przebudowie drogi gminnej nr 124042N – Pilec**,

orzekam co następuje,

I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia :

- 1) podczas realizacji inwestycji stosować się do zakazów, nakazów oraz ograniczeń obowiązujących na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.): Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko – Mrągowskich;
- 2) podczas fazy realizacji inwestycji prace budowlane prowadzić ze szczególną ostrożnością i nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancji ropopochodnych) cieku Cyna

(id: 584882);

- 3) zaplecze budowy, bazę materiałowo – sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu w odległości min. 100 n od cieku Cyna;
- 4) nie wykonywać ujęcia wód podziemnych na cele budowlane i socjalno – bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia;
- 5) w przypadku konieczności trwałego odwadniania wykopów budowlanych – dokonać zgłoszenia wodnoprawnego. Natomiast w przypadku konieczności trwałego odwodnienia wykopów budowlanych i odprowadzania do wód i w granicach administracyjnych miasta należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Ponadto na wykonanie urządzeń wodnych – igłofiltrów należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne;
- 6) plac budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. Zabezpieczyć plac budowy przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych;
- 7) w przypadku tankowania oraz uzupełniania płynów eksploatacyjnych sprzętu i maszyn budowlanych na terenie budowy należy wykorzystać maty absorbujące i należy zachować należyłą ostrożność;
- 8) zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
- 9) po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Pełnomocnik Inwestora - Pan Arkadiusz Tarasewicz wystąpił do Urzędu Gminy w Reszlu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej nr 124042N - Pilec**. Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej

obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar oddziaływania.

Zgodnie z powyższym wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 u.o.o.ś. realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 u.o.o.ś., jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta (w omawianym przypadku Burmistrz Reszla).

Zgodnie z art. 61 ust. 4 k.p.a., tut. Organ powiadomił strony postępowania o wszczęciu procedury administracyjnej oraz podjętych czynnościach w niniejszej sprawie. Stosownie do art. 49 k.p.a., w związku z art 74 ust. 3 u.o.o.ś., strony przedmiotowego postępowania, z uwagi na ich liczbę przekraczającą 10, zostały powiadomione o postępowaniu w drodze Obwieszczenia, które umieszczono m. in. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Reszlu (<https://bipreszel.warmia.mazury.pl/>) w zakładce Ochrona środowiska, Decyzje środowiskowe, na tablicach ogłoszeń: w siedzibie Urzędu Gminy w Reszlu oraz w miejscowości Pilec (obwieszczenie z dnia 09.09.2025r., znak:RGOŚ.6220.14.2025). W zawiadomieniu poinformowano również o możliwości zapoznania się z przedłożoną przez Inwestora dokumentacją, o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu oraz pouczone o możliwości wzięcia czynnego udziału w każdym stadium prowadzonego postępowania. Ponadto wskazano, iż dalsze informacje o toczącym się postępowaniu przekazywane będą również za pomocą Obwieszczenia we wskazanych powyżej lokalizacjach.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Reszla działając zgodnie z dyspozycją art. 64 ust. 1 u.o.o.s. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie z prośbą o wyrażenie opinii czy dla analizowanego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając kopię wniosku Inwestora i kartę informacyjną przedsięwzięcia (pisma z dnia 09.09.2025r., znak:RGOŚ.6220.14.2025).

Wskazane powyżej organy po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz zakresem planowanych zmian uznały, że w przedmiotowym przypadku *nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko*:

1.Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie z dnia 25 września 2025 r., znak: BI.ZZŚ.4901.144.2025.NB, w której **nie stwierdzono potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 124042N - Pilec. Dodatkowo Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie działając na podstawie art. 64 ust. 3a u.o.o.s. wskazał na konieczność podjęcia określonych w opinii działań na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, które to w całości **uwzględniono w ust. 2 sentencji niniejszej decyzji**,

2.Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 22 września 2025 r., znak:WOOŚ.4220.523.2025.AW.1, w której wyrażono opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 124042N – Pilec, **nie istnieje konieczność** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

3.Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie z dnia 26 września 2025 r., znak: ZNS.9022.1.13.2025, w której stwierdzono, że dla w/w przedsięwzięcia **nie ma potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

O powyższym powiadomione zostały również wyznaczone strony przedmiotowego postępowania. Dodatkowo działając zgodnie z art. 49 k.p.a, w obwieszczeniu Burmistrz Reszla poinformował o zgromadzonym materiale dowodowym, a także możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (obwieszczenie z dnia 30.09.2025 r., znak: RGOŚ.6220.14.2025). W wyznaczonym terminie do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, a strony postępowania nie złożyły żadnych żądań.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.s., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie,

po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a (w tym przypadku *Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie*) wydaje decyzję, w której stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Teren, na którym planuje się lokalizację inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej, na działce nr 87/3 zlokalizowanej w msc. Pilec. Długość odcinka drogi wynosi ok. 1214,77 m, wg kilometrażu lokalnego od km 0+000 do km 1+214,77. Zakres planowanej inwestycji znajduje się w przebiegu drogi gminnej nr 124042N. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną. W sąsiedztwie zabudowa zagrodowa oraz gospodarcza.

W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzewienie (samosiejki). W istniejącym układzie przestrzennym występują także drzewa przydrożne. Planowana przebudowa drogi nie przewiduje usuwania drzew, planuje się lokalne usunięcie zakrzewienia ze skrajni drogowej w obrębie pasa drogowego.

Nawierzchnia drogi podlegająca przebudowie zostanie wykonana z masy bitumicznej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem. Z uwagi na warunki trudne związane z wąskim pasem drogowym, projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m oraz obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,50 m.

Profil podłużny drogi nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie zostaną dokonane poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy (bez krawężników). Spadki poprzeczne projektuje się dwustronne i jednostronne o wartościach wynikających z warunków technicznych. Na całej powierzchni drogi planuje się lokalne odtworzenie rowów przydrożnych, odprowadzających. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci

infrastruktury: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna kablowa i napowietrzna.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas realizacji inwestycji to przede wszystkim: kruszywo, piasek, żwir, kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej i elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda. Na obecnym etapie prac projektowanych trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać w czasie prac. Do wykonania przebudowy drogi przewiduje się zastosowanie następujących podstawowych materiałów i technologii: kruszywa, mieszanki mineralno – asfaltowe, kostka kamienna oraz woda i cement. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym, tj. olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Zaplecze budowy należy zlokalizować w oddaleniu od terenów leśnych, zadrzewionych, wód powierzchniowych a także zabudowy mieszkaniowej. Miejsca szczególnie narażone na zanieczyszczenie substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo – wodnego w obrębie zaplecza budowy oraz baz materiałowych zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych, tj. poprzez uszczelnienie i odizolowanie gruntu od miejsc składowania substancji niebezpiecznych, oraz miejsc postoju maszyn i urządzeń. Dopuszczalne jest stosowanie uszczelnienia w postaci płyt betonowych, gruntów słabo przepuszczalnych lub stosowanie zabezpieczeń w postaci geomembran itp. Po zakończeniu budowy warstwa uszczelniająca zostanie usunięta, a teren zostanie zrehabilitowany przez ułożenie warstwy humusu – w miejscach, gdzie zaplecze technologiczne lub baza materiałowa została zlokalizowana na terenach z powierzchnią biologicznie czynną. Sprzęt będzie tankowany na stacji paliw.

Przewiduje się, że oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko będzie niewielkie i związane przede wszystkim z etapem jej budowy. Uciążliwości wynikające z prowadzenia robót budowlanych są trudne do uniknięcia jednak podlegają ograniczeniu poprzez zastosowanie dobrych praktyk budowlanych, a zwłaszcza przez prawidłowo prowadzony nadzór. Przedsięwzięcie w trakcie realizacji prac wykonawczych będzie lokalnie oddziaływać na otoczenie, będzie to jednak stan przejściowy, utrzymujący się w porze dziennej do czasu zakończenia robót budowlanych. Realizacja przedmiotowego zamierzenia spowoduje

krótkotrwały wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza oraz poziomu emitowanego hałasu. Oddziaływania te będą spowodowane pracą urządzeń oraz ruchem pojazdów transportowych obsługujących plac budowy. Uciążliwości te będą miały jednak charakter krótkoterminowy i nie spowodują istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku (zakłócenia te ustąpią w momencie ukończenia prac). W celu ich zminimalizowania czas trwania prac ograniczony zostanie wyłącznie do pory dnia (6:00 – 22:00), a wszystkie roboty budowlane i montażowe wykonywane będą przy pomocy nowoczesnych i sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, które powinny podlegać stałej kontroli, tak aby zminimalizować możliwość zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego poprzez wyciek substancji szkodliwych (olej, benzyna). Zasięg uciążliwości powodowanych na tym etapie ograniczony zostanie do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Materiały budowlane będą dostarczane przez firmy zewnętrzne i magazynowane w wyznaczonym miejscu, a w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych będą przechowywane w kontenerach magazynowych. W celu ograniczenia pylenia, materiały sypkie należy przywozić na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczą. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie w oddaleniu od zabudowy podlegającej ochronie akustycznej. Etap realizacji wymaga użycia maszyn budowlanych oraz ciężkiego sprzętu będącego źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na skutek spalania paliw (w szczególności oleju napędowego). Na skutek spalania paliw w maszynach budowlanych będą emitowane związki azotu (NO_x, w tym NO₂) tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne (w tym benzen) tlenki siarki oraz pyły. Na skutek transportu materiałów sypkich oraz ich stosowania (drobnoziarniste kruszywa, cement itp.), szczególnie podczas wietrznej bezdeszczowej pogody, może dochodzić do wzmożonej emisji pyłów. Dlatego też podczas ciepłych i bezwietrznych dni zaleca się stosowanie zraszacza w celu ograniczenia pylenia, zaś transportowanie materiałów sypkich pyłących powinno odbywać się przy użyciu samochodów wyposażonych w plandeki lub z wykorzystaniem specjalnie do tego przystosowanych naczep. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy natężenie hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. W efekcie krótko- jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpłyną na jakość gleby i wód podziemnych.

W efekcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą niewielkie ilości odpadów związanych z użytkowaniem sprzętu oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego

dla pracowników. Powstające ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych (kontenery sanitarne), których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wszystkie odpady (w tym niebezpieczne) będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w kontenerach lub pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, oddziaływania związane z wytwarzaniem odpadów w istotny sposób nie wpłyną na jakość środowiska, a ingerencja w poszczególne komponenty środowiska zawężona będzie do minimum.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze przyrodniczo cennym, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko – Mrągowskich na terenie, którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XXXIII/727/17 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Warmińsko – Mazurskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2018 r., poz. 415) w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ... (§ 5 ust. 1 pkt 2), do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże w przypadku przedmiotowej inwestycji zastosowanie ma odstępstwo od ww. zakazu wymienione w § 5 ust. 3 pkt 2, które brzmi: „zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt. 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”. Zgodnie z art. 17 ust. 2 i art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 z zm.) nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, a do takich zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie częściowo na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Napiwodzko – Ramucka Nizina Pruska (KPn-11C) oraz Warmia (KPn-7). Inwestycja nie obejmuje budowy nowych przepustów – zachowane zostaną istniejące obiekty techniczne, które pełnią również funkcje ekologiczne, w tym umożliwiają migracje płazów i drobnych zwierząt. Zakres prac ograniczy się do poprawy ich stanu technicznego i udrożnienia. W przypadku konieczności wzmocnienia podłoża zastosowane zostaną rozwiązania o niskiej ingerencji w środowisko, takie jak warstwy odciażające i geosyntetyki stabilizujące, bez naruszania stosunków wodnych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych i chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z wycinką drzew, dlatego też nie będzie

stanowić zagrożenia dla istniejącego drzewostanu. W celu uniknięcia niszczenia drzew, krzewów i roślinności niskiej oraz pogorszenia ich warunków siedliskowych w trakcie prac związanych z realizacją inwestycji należy:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia osłonić deskowaniem,
- prace ziemne w obrębie strefy korzeniowej drzew wykonywać w miarę możliwości ręcznie bez użycia ciężkiego sprzętu,
- wykopy odsunąć maksymalnie od pni drzew, a w przypadku braku takiej możliwości zabezpieczyć korzenie drzew przed uszkodzeniami, wyschnięciem oraz infekcją patogenów,
- nie dopuszczać do skracania systemu korzeniowego drzew; gdy zajdzie potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem, pod kątem prostym, nie pozostawiając poszarpanych krawędzi oraz zabezpieczyć odpowiednim środkiem grzybobójczym,
- w przypadku odsłonięcia systemu korzeniowego krawędź wykopu z odkrytymi korzeniami osłonić warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową,
- niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych wykopy w obrębie systemów korzeniowych drzew przysypać do poziomu pierwotnego wzbogacając warstwę gleby ziemią urodzajną wymieszaną z kompostem,
- w przypadku prowadzenia prac w okresie występowania ujemnych temperatur bryłę korzeniową należy chronić przed przemarzaniem; nie należy zostawić wykopów budowlanych w pobliżu drzew na okres zimy,
- wyznaczyć miejsca składowania materiałów budowlanych, paliw, olejów, lepiszczy, które powinny być zlokalizowane w odległości równej rzutowi korony powiększonej o 2 m, ale nie mniejszej niż 10 m od pnia drzew,
- prowadzić prawidłową gospodarkę humusem (oddzielnie, zabezpieczenie i ponowne przykrycie dolnych partii gleby).

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach górskich, obszarach wybrzeży, obszarach leśnych i wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakościowe środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Inwestycja nie przekracza cieków wodnych i znajduje się poza obszarem szczególnego

zagrożenia powodzą w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne* (Dz.U. z 2025 r., poz. 960 ze zm.). Najbliżej przepływającym ciekim w odległości ok. 45 m jest rzeka Cyna (id. 584882) oraz rzeka Dejna (id.58482) – w odległości ok. 290 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Pregoly, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w granicach dwóch zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- „Sajna do Dopływu z Kominek” kod JCWP:PLRW700095848831, której status określono jako naturalna część wód, monitorowanych, zagrożonych ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- oraz na niewielkiej części „Dejna do jez. Dejnowa” kod:JCWP:PLR70001858482953, która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożonych ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym określonym dla ww. JCWP zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly (Dz.U. z 2023 r. poz. 207) jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzenie wskaźników: [azot amonowy, OWO, IO]; dla pozostałych wskaźników – II klasa jakości) oraz dobrego stanu chemicznego z wyjątkiem złagodzonych wskaźników:

- benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w), dla których określono osiągnięcie stanu poniżej dobrego.

Odstępstwo dla JCWP „Sajna do Dopływu z Kominek” polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych po 2027 r. jest związane z nieosiągnięciem odpowiednich wartości dla wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5; bromowane difenyloetery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brak możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Celem środowiskowym określonym dla JCWP „Dejna do jez. Dejnowa” zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych dla JCW „Dejna do jez. Dejnowa” po 2027 r. jest związane z nieosiągnięciem odpowiednich wartości dla wskaźników: OWO, EFI+PL/IBI_PL; bromowane difenyloetery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brak możliwości technicznych

(w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Na podstawie z art. 56 ustawy *Prawo wodne* (Dz.U. z 2025 r., poz. 960 ze zm.) celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawą ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych kod JCWPd: PLGW700020, której stan oceniony jest jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Za cel dodatkowy dla danej JCWPd uznano, iż jakość wody do spożycia nie powinna ulegać pogorszeniu.

Planowane przedsięwzięcie jest położone na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych - Subzbiornik Warmia nr 205 (GZWP nr 205). Jest to zbiornik paleogeńsko-neogeńsko-czwartorzędowy o charakterze porowym. Zalega on na dużych głębokościach. Jest dobrze izolowany od wpływów powierzchniowych ze względu na korzystne warunki geologiczne i hydrodynamiczne. Według Map hydrologicznych Polski, arkusz Reszel - PIG W-wa 2004, stopień zagrożenia użytkowych wód podziemnych określony został jako bardzo niski, definiowany jako obszar o wysokiej odporności poziomu głównego. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ingerencji ww. GZWP.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na charakter inwestycji przy zachowaniu założeń wskazanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie powinno spowodować pogorszenia JCWP powierzchniowych i podziemnych, a także nie powinno zagrozić osiągnięciu celów środowiskowych dla nich wyznaczonych.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2025 r., poz. 960) oraz innymi obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.).

Ze względu na lokalny charakter inwestycji oraz biorąc pod uwagę rodzaj i zakres inwestycji nie są przewidywane transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego

zabijania niszczenia gatunków chronionych, szczególnie ptaków. Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec czego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy *o ochronie przyrody*, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r., poz. 1408);
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r., poz. 1409);
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r., poz. 2183 ze zm.).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac związanych z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Planowane przedsięwzięcie, przy zastosowaniu rozwiązań wymienionych w niniejszej Decyzji, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wynika to z przeprowadzonej analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przeprowadzonej analizy kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przed wydaniem Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Reszla, spełniając wymóg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *k.p.a* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), Obwieszczeniem z dnia 30 września 2025 r., znak: RGOŚ.6220.14.2025 poinformował o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia doręczenia upublicznienia informacji. W wyznaczonym terminie żadnych uwag i wniosków nie wniesiono.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie, Burmistrz Reszla jako organ właściwy do wydania Decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej Decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy Organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej Decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.



Z up. BURMISTRZA RESZLA
Piotr Chamił
KIEROWNIK REFERATU
Rozwoju Gospodarczego
i Ochrony Środowiska

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza

postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3, 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik 1: Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.):

I. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Tarasewicz – Pełnomocnik Inwestora
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. poprzez obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kętrzynie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie.

Sprawę prowadzi:

Tylus Gabriela

Tel. 89 7553911

gabriela.tylus@gminareszel.pl

Załącznik 1 do Decyzji Nr 4/2025 Burmistrza Reszla z dnia 21 października 2025 r., znak: RGOŚ.6220.14.2025 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 124042N - Pilec”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Teren, na którym planuje się lokalizację inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej, na działce nr 87/3 zlokalizowanej w msc. Pilec. Długość odcinka drogi wynosi ok. 1214,77 m, wg kilometrażu lokalnego od km 0+000 do km 1+214,77. Zakres planowanej inwestycji znajduje się w przebiegu drogi gminnej nr 124042N. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną. W sąsiedztwie zabudowa zagrodowa oraz gospodarcza.

W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzewienie (samosiejki). W istniejącym układzie przestrzennym występują także drzewa przydrożne. Planowana przebudowa drogi nie przewiduje usuwania drzew, planuje się lokalne usunięcie zakrzewienia ze skrajni drogowej w obrębie pasa drogowego.

Nawierzchnia drogi podlegająca przebudowie zostanie wykonana z masy bitumicznej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem. Z uwagi na warunki trudne związane z wąskim pasem drogowym, projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m oraz obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,50 m.

Profil podłużny drogi nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego, a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie zostaną dokonane poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy (bez krawężników). Spadki poprzeczne projektuje się dwustronne i jednostronne o wartościach wynikających z warunków technicznych. Na całej powierzchni drogi planuje się lokalne odtworzenie rowów przydrożnych, odprowadzających. W zakresie inwestycji planuje się

jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna kablowa i napowietrzna.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas realizacji inwestycji to przede wszystkim: kruszywo, piasek, żwir, kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej i elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda. Na obecnym etapie prac projektowanych trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać w czasie prac. Do wykonania przebudowy drogi przewiduje się zastosowanie następujących podstawowych materiałów i technologii: kruszywa, mieszanki mineralno – asfaltowe, kostka kamienna oraz woda i cement. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym, tj. olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze przyrodniczo cennym, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2024 r., poz.1478 ze zm.), Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko – Mrągowskich na terenie, którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XXXIII/727/17 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Warmińsko – Mazurskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2018 r., poz. 415).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie częściowo na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Napiwodzko – Ramucka Nizina Pruska (KPn-11C) oraz Warmia (KPn-7).

Inwestycja nie przekracza cieków wodnych i znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne* (Dz.U. z 2025 r., poz. 960 ze zm.). Najbliżej przepływającym ciekim w odległości ok. 45 m jest rzeka Cyna (id. 584882) oraz rzeka Dejna (id.58482) – w odległości ok. 290 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Pregoly, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w granicach dwóch zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- „Sajna do Dopływu z Kominek” kod JCWP:PLRW700095848831, której status określono jako naturalna część wód, monitorowanych, zagrożonych ryzykiem

nieosiągnięcia celów środowiskowych,

- oraz na niewielkiej części „Dejna do jez. Dejnowa” kod:JCWP:PLR70001858482953, która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożonych ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych kod JCWPd: PLGW700020, której stan oceniony jest jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2025 r., poz. 960).

Z up. BURMISTRZA KLESZLA

Piotr Chmiek
KIEROWNIK REFERATU
Rozwoju Gospodarczego
i Ochrony Środowiska

