



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia środa, 4 grudnia 2024 r.

Poz. 5359

UCHWAŁA NR X/53/2024 RADY MIEJSKIEJ W RESZLU

z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie: podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. – o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1465), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku – o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), pkt. 2 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (MP z 2024 r., poz. 716) i Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 09 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (MP z 2024 r., poz. 883) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych, zawarte w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2024r. traci moc Uchwała Nr LXXX/520/2023 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 16 listopada 2023 roku w sprawie: stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2024.

§ 3. Stawki określone w § 1 i zawarte w Załączniku Nr 1 niniejszej uchwały mają zastosowanie od dnia 01 stycznia 2025r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Reszla.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Reszlu
Andrzej Adamiak

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do uchwały Nr X/53/2024

Rady Miejskiej w Reszlu

z dnia 27 listopada 2024 r.

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w 2025 roku (w zł)
Pow. 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	50,00
pow. 5,5 ton do 9 ton włącznie	100,00
Pow. 9 ton i poniżej 12 ton	150,00

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w 2025 roku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawiesz. pneumat. lub uznana za równ.	Inny system zawieszenia osi
Dwie osie			
12	13	100,00	200,00
13	14	200,00	400,00
14	15	400,00	600,00
15		600,00	1200,00
Trzy osie			
12	17	200,00	300,00
17	19	300,00	500,00
19	21	500,00	700,00
21	23	700,00	1000,00
23	25	1000,00	1600,00
25		1100,00	1600,00
Cztery osie i więcej			
12	25	700,00	800,00
25	27	800,00	1000,00
27	29	1000,00	1600,00
29	31	1600,00	2400,00
31		1700,00	2400,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2025 roku (w zł)
a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton	100,00
b) 8 ton i poniżej 12 ton	200,00

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2025 roku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	100,00	200,00
18	25	300,00	500,00
25	31	600,00	900,00
31		1400,00	1900,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1200,00	1700,00
40		1700,00	2500,00

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2025 roku (w zł)
a) od 7 ton i poniżej 9 ton	150,00
b) od 9 ton i poniżej 12 ton	200,00

- 6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2025 roku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	100,00	200,00
18	25	200,00	400,00
25		400,00	600,00
Dwie osie			
12	28	300,00	400,00
28	33	600,00	900,00
33	38	900,00	1300,00
38		1200,00	1700,00
Trzy osie i więcej			
12	37	700,00	1000,00
37		1000,00	1300,00

- 7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka w 2025 roku (w zł)
a) mniejszej niż 22 miejsca	200,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	300,00