



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 23 listopada 2023 r.

Poz. 5677

UCHWAŁA NR LXXX/520/2023 RADY MIEJSKIEJ W RESZLU

z dnia 16 listopada 2023 r.

w sprawie: podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2024

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. - o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku – o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), pkt. 2 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (MP z 2023 r., poz. 774) i Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2023r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (MP z 2023 r., poz. 1132) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych, zawarte w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Tracą moc Uchwały:

- Nr LXIV/424/2022 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 30 listopada 2022 roku w sprawie: stawek w podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2023;
- Nr LXV/445/2022 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 15 grudnia 2022 roku w sprawie: zmiany Uchwały stawek w podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Reszla.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Reszlu
Beata Subocz

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do uchwały Nr LXXX/520/2023
Rady Miejskiej w Reszlu
z dnia 16 listopada 2023 r.

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w 2024 roku (w zł)
Pow. 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	1062,00
pow. 5,5 ton do 9 ton włącznie	1550,00
Pow. 9 ton i poniżej 12 ton	1742,00

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w 2024 roku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawiesz. pneumat. lub uznan. za równ.	Inny system zawieszenia osi
Dwie osie			
12	15	2508,00	2688,00
15		3086,00	3278,00
Trzy osie			
12	17	2409,00	2888,00
17		3372,00	3566,00
Cztery osie i więcej			
12	25	3086,00	3278,00
25	27	3552,00	3746,00
27	29	3746,00	3934,00
29	31	3856,00	4116,00
31		4118,00	4116,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2024 roku (w zł)
a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton	1760,00
b) 8 ton i poniżej 12 ton	2576,00

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2024 roku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2642,00	2990,00
18	25	2808,00	3188,00
25	31	2992,00	3258,00
31		3086,00	3310,00
Trzy osie i więcej			
12	40	3086,00	3220,00
40		4048,00	4210,00

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2024 roku (w zł)
a) od 7 ton i poniżej 9 ton	1544,00
b) od 9 ton i poniżej 12 ton	1928,00

- 6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2024 roku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	25	2024,00	2506,00
25		2312,00	2576,00
Dwie osie			
12	37	2412,00	2576,00
37		2698,00	3184,00
Trzy osie i więcej			
12	37	2506,00	2576,00
37		3086,00	3280,00

- 7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka w 2024 roku (w zł)
a) mniejszej niż 22 miejsca	1320,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2888,00