

Uchwała Nr XLVII/306/2021

**Rady Miejskiej w Reszlu
z dnia 25 listopada 2021 roku**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy operatorskiej w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego i określenia linii komunikacyjnych wytypowanych do objęcia dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 1372) i art. 22 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2021r., poz.717)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy przez Gminę Reszel „o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego” z operatorem wyłonionym na podstawie art. 22, ust. 1, pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2. Linie komunikacyjne przeznaczone do objęcia dopłatą w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy:

Linia R1 - Siemki - Św. Lipka - Reszel- Sątopy - Bisztynek

Linia R2 - Tolniki Małe - Reszel- Worpławki - Reszel – Klewno – Reszel

Linia R3 – Śpigiel - Pilec - Św. Lipka – Stąpławki – Bezlawki - Wanguty
- Mojkowo – Ramty – Reszel .

Linia R4 – Pasterzewo – Kocibórz - Robawy - Mnichowo - Grodzki Młyn – Reszel

Linia 564 – Reszel - Robawy - Kocibórz - Leginy – Plenowo – Widryny – Łężany – Wola – Burszewo – Warpuny – Zyndaki – Surmówka – Choszczewo – Stanclewo - Bredynki - Adamowo – Biskupiec.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Reszla.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie Reszel.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XLVII/306/2021
Rady Miejskiej w Reszlu
z dnia 25 listopada 2021 roku

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwana dalej „ustawą”. Określa ona zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem” realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie w/w umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora (art. 22 ustawy).