

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL

na lata 2015 – 2025



Reszel, październik 2015 r.

Opracował: MAX DROGI CENTRUM

SPIS TREŚCI

1.	Podstawy opracowania	str. 3
2.	Wstęp	str. 4-6
3.	Podstawowe założenia i cele opracowania	str. 6
4.	Zakres opracowania	str. 6-7
5.	Charakterystyka sieci dróg gminnych Miasta i Gminy Reszel.....	str. 8-11
6.	Klasyfikacja dróg gminnych do remontu lub przebudowy.....	str. 12-19
7.1.	Zalecenia remontowe	str. 20-21
7.2.	Wytyczne remontowe	str. 20-22
7.3	Zalecenia inwestycyjne	str. 23-24
8.	Procesy zarządzania drogami gminnymi z uwzględnieniem Ewidencji Dróg Gminnych z 2010 r	str. 24-25
9.	Przeglądy dróg	str. 25-29
10.	Preliminarz zadań drogowych na lata 2015 – 2025	str. 29-33

1. Podstawy opracowania

- Opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Reszel
- Ewidencja Dróg Gminnych Miasta i Gminy Reszel
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. 43, poz 430 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna oraz przeglądy szczegółowe 5-letnie stanu technicznego dróg i obiektów mostowych
- Uzgodnienia ze zlecniodawcą

2. Wstęp – położenie gminy oraz uwarunkowania drogowe z tego wynikające

Reszel - gmina miejsko-wiejska położona w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie kętrzyńskim w skład którego wchodzi:

gminy miejskie: Kętrzyn

gminy miejsko-wiejskie: Korsze, Reszel

gminy wiejskie: Barciany, Kętrzyn, Srokowo

miasta: Kętrzyn, Korsze, Reszel,

Graniczy z gminami: Korsze, Kętrzyn, Mrągowo, Sorkwity, Kolno, Bisztynek.

W latach 1975-1998 gmina położona była w województwie olsztyńskim.

Rysunek 1. Gmina Reszel na tle województwa warmińsko-mazurskiego.



Powierzchnia gminy wynosi 178,7 km², zajmuje 14,73% powierzchni powiatu kętrzyńskiego. Według danych z 2013 gminę zamieszkiwały 7 968 osoby. (źródło: według danych Urzędu Statystycznego w Olsztynie).

Jednostkami pomocniczymi gminy Reszel jest 20 sołectw: Beżławki, Czarnowiec, Dębnik, Klewno, Kocibórz, Leginy, Łężany, Mnichowo, Pieckowo, Pilec, Plenowo, Ramty, Robawy, Siemki, Święta Lipka, Tolniki Małe, Widryny, Wola, Worpławki, Zawidy. Ogółem ich powierzchnia wynosi 174 917 272 m².

Rysunek 2. Usytuowanie gminy Reszel na tle powiatu kętrzyńskiego.



Infrastruktura transportowa oraz transport drogowy - przez teren gminy przebiegają drogi publiczne:

droga wojewódzka DW 590 łączy drogę wojewódzką nr 591 koło Barcian z Biskupcem,

droga wojewódzka DW 594 łączy drogę krajową nr 57 w Bisztynku z Kętrzynem,

droga wojewódzka DW 593 łączy Miłakowo z miastem Reszel,

droga wojewódzka DW 596 łączy miejscowość Mnichowo z miastem Biskupiec,

oraz jednaście dróg powiatowych: DP 1628N, DP 1697N, DP 1626N, DP 1699N, DP 1968N, DP 1612N, DP 1610N, DP 1709N, DP 1691N, DP 1404N i DP 1624N.

Powyższa siatka drogowa daje gminie bardzo dobre możliwości komunikacyjne, handlowe i perspektywy dalszego rozwoju ekonomicznego. Połączenia pomiędzy gminą, a ważnymi ośrodkami społeczno – gospodarczymi w regionie funkcjonują w oparciu o zbiorową komunikację publiczną oraz prywatne firmy transportowe (połączenia autobusowe).

3. Podstawowe założenia i cele opracowania

Celem opracowania jest stworzenie planu rozwojowego dróg gminnych na lata 2015-2025, poprzez analizę stanu bieżącego w oparciu o następujące czynniki warunkujące:

- 1) zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnej komunikacji drogowej,
- 2) zapewnienie właściwego standardu dróg gminnych poprzez wykonywanie bieżących remontów
- 3) podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę;
- 4) poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach;
- 5) poprawa płynności ruchu drogowego,
- 6) poprawa dostępności

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi gminne usytuowane w granicach administracyjnych miasta i gminy Reszel. Ich stan techniczny oraz parametry w odniesieniu do obowiązujących przepisów. Perspektywy unijne na lata 2015-2022 dają szansę pozyskania środków na rozwój i modernizację istniejącego układu drogowego.

Na podstawie doświadczeń oraz analizy potrzeb, określa się listę problemów, które winne być rozwiązywane w odniesieniu do dróg gminnych.

Do nich zalicza się :

1. **planowanie**, zawierające następujące elementy:
 - a) opracowanie dokumentacji rozwoju sieci drogowej,
 - b) opracowanie planów finansowych dla dróg, kosztorysów i ewentualnych sposobów pozyskania środków,

- c) modernizację, utrzymanie i ochronę dróg oraz obiektów mostowych,
2. **administrowanie**, do którego zalicza się:
- a) koordynację robót w pasie drogowym,
 - b) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego,
 - c) prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych – wykonano w 2010 r.,
 - d) wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych na podstawie okresowych przeglądów – wykonano w 2014 r.,
 - e) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu i obciążeń nawierzchni,
 - f) pełnienie funkcji inwestora,
3. **kontrolę**, czyli:
- 1. sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad zleconymi robotami,
 - 2. kontrolę stanu dróg,
4. **wykonawstwo**, to znaczy:
- 1. wykonywanie robót inwestycyjnych,
 - 2. utrzymanie zieleni, a więc sadzenie, usuwanie drzew i krzewów,
 - 3. instalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome w oparciu o zalecenia z przeglądów dróg oraz wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.

Tworząc plan rozwoju infrastruktury drogowej ważną kwestią jest uporządkowanie spraw techniczno – technologicznych. Problemem jest opracowanie takich standardów i norm, aby nie zostały one tylko w sferze życzeń, ale żeby możliwa była ich realizacja. Lepiej poprawiać stopniowo stan dróg poprzez nieco niższe standardy na początku, niż doprowadzić do poważnego zróżnicowania ich jakości z powodu niemożliwości ich egzekwowania np. braku funduszy albo braku odpowiedniego wykonawstwa. Dlatego poza zadaniami określonymi w programie należy prowadzić bieżące prace remontowe takie jak: remonty cząstkowe nawierzchni, profilowania, uzupełnienie wyrw i przełomów tłuczniem lub żwirem.

5. Charakterystyka sieci dróg gminnych miasta i gminy Reszel

Zgodnie z ustawą z dnia od 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

(Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) wyróżnia się cztery kategorie dróg publicznych, których zarządcami są :

- 1) krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) wojewódzkich – Zarząd Województwa;
- 3) powiatowych – Zarząd Powiatu;
- 4) gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Przedmiotem niniejszego opracowania są drogi gminne na terenie miasta i gminy Reszel, będące zatem w zarządzie Burmistrza. Drogi gminne to drogi o znaczeniu lokalnym, niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z drogami wewnętrznymi.

Tabela 1. Wykaz dróg gminnych na terenie miasta i gminy Reszel.

Lp.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Klasa	Długość (km)
1.	124001N	Tolniki Małe - Tolniki Małe kol. Gr. gm. (Gudniki)	L	4+133
2.	124002N	Gr. gm.(Trzeciak) – dr. wojew. nr 590 (Dębnik)	L	4+073
3.	124003N	Dr. gm. nr.124001N – dr. wojew. nr 590	L	1+443
4.	124004N	Dębnik kol. – dr. wojew. nr 590	D	0+792
5.	124005N	Gr. gm. – dr. pow. nr 1709N (Siemki)	D	0+798
6.	124006N	Kępa Tolnicka - Reszel	L	2+748
7.	124007N	Zawidy kol. – dr. wojew. nr 593	D	1+259
8.	124008N	Zawidy – dr. wojew. nr 596	L	1+220
9.	124009N	Dr.gm.nr124008N - Zawidy	D	0+422

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL NA LATA 2015 - 2025

10.	124010N	Zawidy – dr. wojew. nr 593	D	0+741
11.	124011N	Dr. wojew. nr 596 – Leginy kol.	D	1+667
12.	124012N	Dr. wojew. nr 596 - Leginy	L	3+422
13.	124013N	Dr. wojew. nr 596-dr. gm. nr 124012N (Mnichowo kol.)	D	0+321
14.	124014N	Gr. gm. – Leginy – Leginy kol.	D	2+174
15.	124015N	Dr. gm. nr 124014N (Leginy) – gr. gm.	D	0+677
16.	124016N	Leginy – dr. wojew. nr 590	D	1+376
17.	124017N	Dr. pow. nr 1624N – dr. wojew. nr 590(Leginy kol.)	D	0+466
18.	124018N	Dr. wojew. nr 590 – (Kocibórz)	D	2+551
19.	124019N	Dr. gm. nr 124018N - Łabędziewo	D	1+066
20.	124020N	Kocibórz-Pasterzewo – dr. pow. nr 1626N (Widryny)	L	3+754
21.	124021N	Dr. pow. nr 1626N – Widryny kol.	D	1+502
22.	124022N	Widryny – dr. pow. nr 1628N (Śpiżel)	D	2+744
23.	124023N	Dr. pow. nr 1697N (Widryny) – gr. gm (Burszewo)	D	1+317
24.	124024N	Gr. gm. – Wola	D	0+937
25.	124025N	Robawy (wieś)	D	0+776
26.	124026N	Robawy – Lipowa Góra	D	0+368
27.	124027N	Reszel – Wólka Ryńska	D	0+810
28.	124028N	Reszel – dr. wojew. nr 594	D	1+722
29.	124029N	Dr. pow. nr 1610N (Klewno) –Ramty – dr. wojew. nr 594	L	3+328

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL NA LATA 2015 - 2025

30.	124030N	Klewno (wieś)	D	0+536
31.	124031N	Dr. pow. nr 1691N (Worplawki) –Klewno –Święta Lipka	L	6+779
32.	124032N	Dr. gm. nr 124031N (Klewno) –dr. gm. nr 124031N	D	3+103
33.	124033N	Św. Lipka – Staniewo - Pilec	L	5+185
34.	124034N	Pilec - wieś	D	0+469
35.	124035N	Pilec – Pilec kol.	D	1+244
36.	124036N	Pieckowo – Pieckowo kol.	D	1+123
37.	124037N	Pieckowo kol – Pieckowo	D	1+245
38.	124038N	Pieckowo kol.– Pieckowo	D	1+105
39.	124039N	Pieckowo (wieś)	D	0+685
40.	124040N	Dr. wojew. nr 590 - Worplawki	L	1+660
41.	124041N	Dr. pow. nr 1699N –Pilec – Pilec kol.	L	2+214
42.	124042N	Dr. pow. nr 1626N-dr.pow.nr 1699N (Pilec kol.)	L	2+048
43.	124043N	Łężany – dr. pow.1697N (Widryny)	L	2+187
44.	124044N	Dr. wojew. nr 594 - Kocibórz	L	2+684
45.	124045N	Wanguty – Bezławki	L	2+324
46.	124046N	Lipowa Góra – dr. wojew. Nr 594	D	0+404
47.	124501N	Reszel ul. Kasztanowa	D	0+125
48.	124502N	Reszel ul. Klasztorna	D	0+041
49.	124503N	Reszel ul. Łąkowa	D	0+087

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL NA LATA 2015 - 2025

50.	124504N	Reszel ul. Nad Fosą	D	0+159
51.	124505N	Reszel ul. Ogrodowa	D	0+085
52.	124506N	Reszel ul. Nad Sajną	D	0+230
53.	124507N	Reszel ul. Szkolna	D	0+206
54.	124508N	Reszel ul. Tylna	D	0+031
55.	124509N	Reszel, ul. Rynek	L	0+271

L – droga lokalna

D – droga dojazdowa

Analizując Ewidencję Dróg Gminnych możemy określić, że miasto i gmina Reszel posiadają w swoim zarządzie drogi gminne o łącznej długości 84 837 km, o zróżnicowanej nawierzchni.

W rozbiciu na typy nawierzchni to:

- twarda, ulepszona bitumiczna – 2,771 km
- gruntowa – 11,781 km
- żwirowo-żużlowa – 26,305 m
- żwirowa – 1,213 km
- brukowa – 6,156 km
- kostka prefabrykowana – 2,890 km
- tłuczniowa – 33,662 km
- betonowa – 0,059 km

6. Klasyfikacja dróg gminnych do remontu lub przebudowy.

Na terenie miasta i gminy Reszel drogi gminne zostały podzielone na:

- **Drogi klasy L** - droga lokalna - jedna z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Rozporządzenie określa jakie wymagania techniczne i użytkowe powinna spełniać droga tej klasy. Wymagania te uzależnione są od prędkości projektowej dla danej drogi. Dla klasy L dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 30 i 40 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40 i 50 km/h. Drogi klasy L mogą należeć do kategorii dróg powiatowych (wyjątkowo) lub dróg gminnych.
- **Drogi klasy D** - droga dojazdowa - najniższa z klas dróg publicznych według podziału wprowadzonego przez *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Dla klasy D dopuszcza się jedną prędkość projektowa na terenie zabudowanym: 30 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 30 i 40 km/h. Drogi klasy D mogą należeć do kategorii dróg gminnych. Głównym zadaniem dróg gminnych lokalnych i dojazdowych jest wewnętrzna obsługa miejscowości: obszarów osiedlowych i obszarów komercyjnych oraz połączeń tych obszarów z drogami wyższych kategorii.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL NA LATA 2015 - 2025

Tabela 2. Rodzaj nawierzchni dróg gminnych na terenie miasta i gminy Reszel

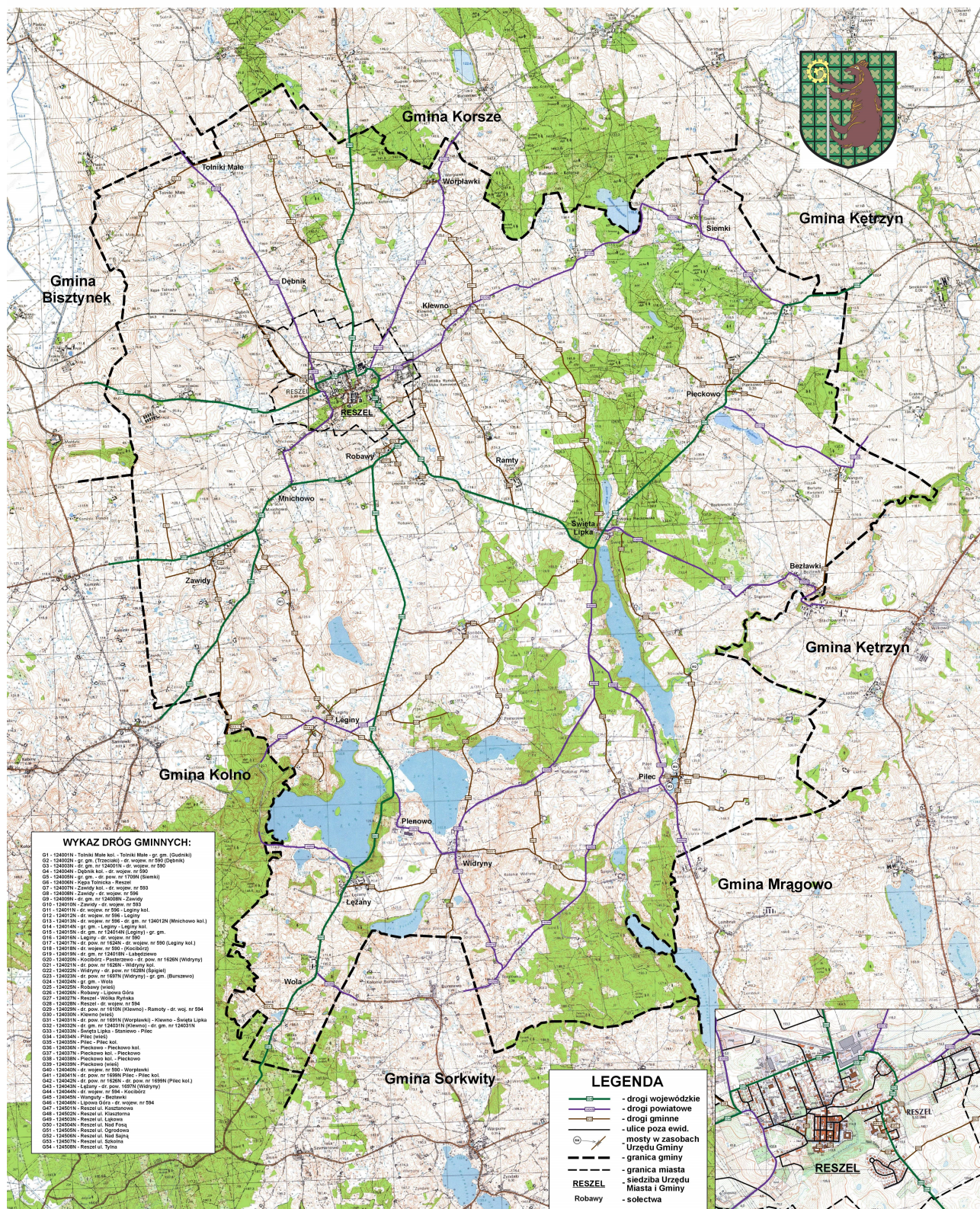
Rodzaj nawierzchni																	
			Bitumiczna		Betonowa		Kostka prefabrykowana		Bruk		Tłuczeń		Żwir/ żużel		Grunt		
Lp.	Nr drogi	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1.	124001N	12609,9							0,544	2480	0,535	2247	3,054	7882,9			
2.	124002N	10200,6											3,523	9100,6	0,550	1100	
3.	124003N	4329											1,443	4329			
4.	124004N	2296,5									0,475	1662,5			0,317	634	
5.	124005N	2682,8									0,530	2146,8			0,268	536	
6.	124006N	9830,6									1,799	7759,6	0,346	865	0,603	1206	
7.	124007N	3648,9									0,613	1866,5	0,646	1782,4			
8.	124008N	5051,3							0,088	440	1,132	4611,3					
9.	124009N	1298,6							0,096	288	0,326	1010,6					
10.	124010N	2190,5									0,151	528,5	0,590	1662			
11.	124011N	4417,3									0,206	711,6	1,461	3705,7			
12.	124012N	7129,8							0,086	301	1,080	3750,8	0,462	1284	1,794	1,794	
13.	124013N	972,8					0,077	184,8			0,244	788					
14.	124014N	6448,4							0,151	528,1	1,745	5364,3			0,278	556	
15.	124015N	1692,5									0,677	1692,5					
16.	124016N	4474,8							0,248	1240			0,794	2044,3	0,334	1539	
17.	124017N	1687,5									0,466	1687,5					
18.	124018N	6510							0,171	598,5	0,110	484	0,843	2573,5	1,427	2854	
19.	124019N	2775									0,220	660	0,846	2115			
20.	124020N	134215									2,094	8567	1,660	4648			
21.	124021N	4806,4											1,502	4806,4			
22.	124022N	7186,4							0,703	2109			1,281	3557,4	0,760	1520	
23.	124023N	3438,6							0,487	1363,6			0,830	2075			
24.	124024N	2705,6											0,937	2705,6			
25.	124025N	2282,1									0,152	592,4	0,624	1689,7			
26.	124026N	1081,5									0,119	434,1	0,249	647,4			
27.	124027N	2512,4									0,810	2512,4					
28.	124028N	3444													1,722	3444	
29.	124029N	13301,6	0,02	90			1,477	6738			1,831	6473,6					
30.	124030N	1340											0,536	1340			
31.	124031N	25078,7	0,201	853,7			0,027	140			5,284	20564,4	1,267	3520,6			
32.	124032N	8504,2									0,840	3703	0,688	1651,2	1,575	3150	
33.	124033N	19689,8							0,393	1438,5	3,556	14039,9	1,236	4211,4			
34.	124034N	1751									0,469	1751					

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL NA LATA 2015 - 2025

Lp.	Nr drogi	Pow.	Bitumiczna		Betonowa		Kostka prefabrykowana		Bruk		Tłuczeń		Żwir/ żużel		Grunt	
			Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.	Dł.	Pow.
35.	124035N	2893									0,810	2025	0,434	868		
36.	124036N	3598,5									1,123	3598,5				
37.	124037N	4806,7							0,139	486,5	1,106	4320,2				
38.	124038N	4142									1,105	4142				
39.	124039N	1968,3					0,151	875,8					0,049	122,5	0,485	970
40.	124040N	7037,2							0,999	3864,4	0,661	3172,8				
41.	124041N	7144,5							1,554	5263,5			0,660	1881		
42.	124042N	6397,5	0,511	2555									1,537	3842,5		
43.	124043N	6479,3	0,114	319,2			0,114	576,5	0,440	2460	0,107	299,6			1,412	2824
44.	124044N	13942,3	0,250	1375							2,434	12567,3				
45.	124045N	9771,3	1,675	7370							0,649	2401,3				
46.	124046N	2036					0,311	1710,5			0,093	325,5				
47.	124501N	305,2					0,056	112	0,069	193,2						
48.	124502N	172,2					0,041	172,2								
49.	124503N	321,2					0,067	241,2					0,020	80		
50.	124504N	840,4							0,159	840,4						
51.	124505N	3908			0,035	203									0,050	3705
52.	124506N	194														
53.	124507N	1178,8					0,096	560,4			0,110	618,4				
54.	124508N	120,9					0,031	120,9								
55.	124509N	2087					0,271	2087								
razem		279928,4	2,771	12562,9	0,035	203	2,619	12030,8	6,156	23296,2	33,662	129079,9	26,305	71119,1	11,781	25083

Rysunek 3. Mapa poglądowa rozkładu dróg gminnych na terenie miasta i gminy Reszel.

MAPA DRÓG MIASTA I GMINY RESZEL



Niestety drogi gminne na terenie miasta i gminy Reszel nie zawsze spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, minimalna szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych wynosi 10 m, a dla dróg gminnych lokalnych – 12 m.

Stan techniczny dróg jest bardzo zróżnicowany. Analizując Dokumentację Ewidencji dróg oraz Przeglądów Stanu Technicznego dochodzimy do wniosku, że występujące rodzaje nawierzchni i ich stan techniczny są zróżnicowane, podobnie jak jakość odwodnienia dróg, co w przypadku niedrożności może w sposób negatywny wpływać na stan nawierzchni oraz przylegających do dróg gminnych posesji. Drogi o nawierzchni bitumicznej przeważnie są w stanie zadawalającym jednak w niedalekiej przyszłości będą wymagały zabiegów remontowych warstwy ścieralnej.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL NA LATA 2015 - 2025

Tabela 3. Wykaz przepustów oraz ocena (od 1 do 5 gdzie 1 niezadowolający, a 5 bardzo dobry) ich stan techniczny na drogach gminnych miasta i gminy Reszel na podstawie Ewidencji Dróg Gminnych.

**WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH
DLA PRZEPUSTÓW**

Lp.	JNI	Droga		Miejscowość (nazwa drogi)	Światło poziome dla przepustu [m]									liczba otworów	Światło pionowe [m]	Długość po osi obiektu [m]	Wyszczególnienie urządzeń obcych	Normatyw, wg którego zaproszono (przebudowano) obiekt	Numer normy obciążenia	Klasa obciążenia	Aktualna nośność użytkowa [kN]	Niornymalność	Rok budowy	Ocena stanu technicznego w skali od 0-5
		Nr.	km		ramowego	plytowego	rurowego	ramowego	rurowego	sklepionego	rurowego	drewnianego	kamianego											
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
1.	G000001.1	0+833	Tolniki Małe kol. - Tolniki Małe - gr. gm. (Gudniki)				Ø0,8								1	12,0								1
2.	G000002.1	2+734	gr. gm. (Trzeciaki) - dr. w ojew. nr 590 (Dębnik)				Ø0,8								1	10,0								2
3.	G000003	0+861	dr. gm. nr 124001N - dr. w ojew. nr 590				Ø0,6								1	4,5								1
4.	G000005	0+119	gr. gm. - dr. pow. nr 1709N (Siemki)				Ø1,2								1	8,5								3
5.	G000008	0+647	Zawidy - dr. w ojew. nr 596				Ø1,0								1	11,0								1
6.	G000009	0+164	dr. gm. nr 124008N - Zawidy				Ø0,8								1	11,0								2
7.	G000010	0+161	Zawidy - dr. w ojew. nr 593				Ø0,8								1	5,0								1
8.	G000011	1+616	dr. w ojew. nr 596 - Leginy kol.				Ø1,0								1	8,3								2
9.	G000014.1.2	0+107	gr. gm. - Leginy - Leginy kol.				Ø0,8								1	4,5								2
10.	G000019	0+315	dr. gm. nr 124018N - Łabędziewo				Ø0,6								1	5,5								1
11.	G000020	2+688	Kocibórz - Pasterzewo - dr. pow. nr 1626N (Widryny)				Ø1,2								1	8,0								3
12.	G000020	3+438	Kocibórz - Pasterzewo - dr. pow. nr 1626N (Widryny)				Ø0,8								1	5,5								2
13.	G000023	0+967	dr. pow. nr 1697N (Widryny) - gr. gm. (Burszewo)				Ø0,6								1	6,4								2
14.	G000025.1	0+581	Robawy (wieś)				Ø0,8								1	7,5								3
15.	G000025.2	0+012	Robawy (wieś)				Ø0,6								1	4,1								2
16.	G000029	2+560	dr. pow. nr 1610N (Klewno) - Ramoty - dr. w ojew. nr 594				Ø1,0								1	8,8								2
17.	G000030	0+439	Klewno (wieś)				Ø0,6								1	6,5								3
18.	G000031.1	0+433	dr. pow. nr 1691N (Worplawki) - Klewno - Święta Lipka				Ø0,4								1	6,0								2
19.	G000031.2	0+785	dr. pow. nr 1691N (Worplawki) - Klewno - Święta Lipka				Ø0,6								1	7,0								2
20.	G000033	3+208	Święta Lipka - Staniewo - Plec				Ø3,0								1	4,9								3
21.	G000033	3+492	Święta Lipka - Staniewo - Plec				Ø2,0								2	5,5								1
22.	G000037	0+387	Pleckowo kol. - Pleckowo				Ø0,8								1	6,5								2
23.	G000040	0+723	dr. w ojew. nr 590 - Worplawki				Ø1,0								1	10,5								2
24.	G000044	2+085	dr. w ojew. nr 594 - Kocibórz				Ø0,8								2	7,0								2
25.	G000044	2+229	dr. w ojew. nr 594 - Kocibórz				Ø0,8								2	7,0								2

**Zdjęcie 1 – Przykład oceny stanu technicznego przepustu na podstawie dokumentacji fotograficznej sporządzonej do Przeglądów Dróg Gminnych w 2014 roku. Droga gminna G44
Nota stanu technicznego przepustu 2.**



**Zdjęcie 2 – Przykład oceny stanu technicznego przepustu na podstawie dokumentacji fotograficznej sporządzonej do Przeglądów Dróg Gminnych w 2014 roku. Droga gminna G44
Nota stanu technicznego przepustu 2.**



Przykład opisu stanu technicznego odwodnień oraz przepustów na drodze G44 z Przeglądu Stanu Technicznego dróg z 2014r:

2.3. Stan odwodnienia:

„Kanalizacja deszczowa w drodze nie występuje. Na całym przebiegu droga odwadniana jest powierzchniowo, poprzez spadki nawierzchni poza jezdnię do występujących fragmentami rowów przydrożnych lub na nieutwardzone tereny pasa drogowego. Występujące na niektórych odcinkach rowy wymagają oczyszczenia z nadmiaru roślinności.”

2.5. Obiekty mostowe:

„W kilometrze 2+085 zlokalizowany jest przepust rurowy o średnicy 0,8 m. Stan techniczny w skali od 0 do 5 oceniany jest na 2. W kilometrze 2+229 zlokalizowany jest przepust rurowy o średnicy 0,8 m. Stan techniczny w skali od 0 do 5 oceniany jest na 2.”

5. Zalecenia bieżące

„Stan drogi jest zadowalający.

Nie ma konieczności wprowadzenia ograniczeń w ruchu lub wyłączenia z ruchu pewnych odcinków drogi. Droga może być użytkowana na dotychczasowych warunkach po wykonaniu następujących zaleceń:

3. wykoszenie poboczy

4. wypionowanie znaku A-7, odsłonięcie znaków B-35 i B-36 poprzez usunięcie roślinności.”

7.1. Zalecenia remontowe

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku poprzez objazdy dróg. Z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń przeprowadza się również coroczną ocenę stanu technicznego z uwzględnieniem ubytków drogowych, spękań wzdłużnych i poprzecznych nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny dróg zostaje ustalony przez pracowników specjalistycznej firmy drogowej posiadających uprawnienia do sporządzenia protokołów przeglądów drogowych i mostowych. Na podstawie wizualnych oględzin, sporządzonej dokumentacji zdjęciowej oraz w oparciu o Książki Dróg dokonuje się ocenę stanu technicznego. Wyniki przeprowadzonej kontroli stanu dróg warunkują określenie zakresu:

- remontów cząstkowych nawierzchni – miejscowe prace naprawcze;
- generalnych remontów nawierzchni dróg włącznie z przebudową generalną;
- prac porządkowych związanych z utrzymaniem poboczy (wykaszenie, uzupełnienie kruszywa tłuczniowego lub żwiru);
- prac związanych udrożnieniem odwodnień korony drogi (oczyszczanie lub budowa rowów przydrożnych i przepustów).

Podobnie jak w wielu gminach w Polsce, na terenie miasta i gminy Reszel, występują możliwości poprawy stanu siatki drogowej poprzez:

1. Wykonanie nawierzchni ulepszonych lub bitumicznych,
2. Wykonanie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego w miejscach tego wymagających.
3. Wykonanie wzmocnienia nawierzchni gruntowych dróg gminnych celem zapewnienia wyższego standardu użytkowania szczególnie w okresach jesienno-zimowych.
4. Drogi o nawierzchni z tłuczni, destruktu bitumicznego powinny być wałowane, wygładzane, a nawierzchnie uzupełniane w miejscach widocznych ubytków czy erozji.
5. Wykonanie remontów lub przebudowy istniejących nawierzchni bitumicznych, których założony czas eksploatacji dobiega końca.

Planowane budowy i remonty dróg powinny, już na etapie projektu uwzględniać rodzaj i ciężar transportu je użytkującego (rozwój i mechanizacja rolnictwa spowodowały zwiększenie zarówno ciężaru jak i ilości sprzętu rolniczego), celem wyboru odpowiedniego podłoża oraz ograniczeń zarówno tonażowych jak i prędkości dopuszczalnej. To ostatnie winno być również determinowane ilością i gęstością zaludnienia danego obszaru oraz występowaniem w najbliższym

rejonie miejsc szczególnie uczęszczanych przez mieszkańców (np., szkoły, kościoły, sklepy).

7.2. Wytyczne remontowe dla różnego rodzaju nawierzchni drogowej

1. Drogi o nawierzchni bitumicznej:

Nawierzchnie dróg bitumicznych często ulegają zniekształceniu, powstają na nich ubytki i spękania. Jest to dowód utraty nośności. Należy zatem je wzmocnić i zabezpieczyć przed dekapitalizacją. Należy na tych drogach, po wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni, dodatkowo ułożyć warstwę wiążącą z asfaltobetonu gruboziarnistej 0/20 - 0/25 h=6,0 cm i ułożyć warstwę ścieralną - „na gorąco” o grubości minimum 2,0 cm - zalecane 4 cm grubości.

Zdjęcie 3 – stanu technicznego nawierzchni z masy bitumicznej na podstawie dokumentacji fotograficznej sporządzonej do Przeglądów Dróg Gminnych w 2014 roku. Droga gminna G44



Zalecenia bieżące

„Stan drogi jest zadowalający.

Nie ma konieczności wprowadzenia ograniczeń w ruchu lub wyłączenia z ruchu pewnych odcinków drogi. Droga może być użytkowana na dotychczasowych warunkach po wykonaniu następujących zaleceń:

- *wykoszenie poboczy*

- *wypionowanie znaku A-7, odstonienie znaków B-35 i B-36 poprzez usunięcie roślinności.”*

2. Drogi o nawierzchni tłuczniowej:

Nawierzchnia tłuczniowa (lub z gruzu) powinna być profilowana i uzupełniana. Może posłużyć jako podbudowa do nałożenia w przyszłości nawierzchni bitumicznej.

Zdjęcie 4 – stanu technicznego nawierzchni tłuczniowej na podstawie dokumentacji fotograficznej sporządzonej do Przeglądów Dróg Gminnych w 2014 roku. Droga gminna G44



Zalecenia z przeglądu:

- zalecany remont bieżący nawierzchni tłuczniowej poprzez profilowanie

3. Drogi o nawierzchni gruntowej, gruntowe – tłuczniowej:

Nawierzchnie gruntowe i gruntowe tłuczniowe należy „wykorytować” i wyprofilować, następnie wykonać odpowiednią podbudowę z tłuczni kamienno-łamanego. Tak przygotowana nawierzchnia może być eksploatowana, a w późniejszym okresie po drobnym przeprofilowaniu może na niej zostać ułożona nawierzchnia bitumiczna.

Zdjęcie 5 – stanu technicznego nawierzchni gruntowej na podstawie dokumentacji fotograficznej sporządzonej do Przeglądów Dróg Gminnych w 2014 roku. Droga gminna G2.1



Zalecenia bieżące

„Stan drogi jest zadowalający.

Nie ma konieczności wprowadzenia ograniczeń w ruchu lub wyłączenia z ruchu pewnych odcinków drogi. Droga może być użytkowana na dotychczasowych warunkach po wykonaniu następujących zaleceń:

- *przeprowadzić prace remontowe przepustu*
- *likwidacja zieleni w pasie jezdnym, uzupełnienie ubytków, profilowanie nawierzchni wykoszenie poboczy.”*

7.3. Zalecenia inwestycyjne

Przy planie inwestycyjnym przebudowy dróg gminnych należy jasno określić, rolę danej drogi w układzie komunikacyjnym. Właściwe zakwalifikowanie przeznaczenia drogi determinuje jej parametry techniczne. Drogi zapewniające obsługę osiedli domków jednorodzinnych lub osiedli mieszkaniowych należy projektować pod kątem nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo z uwagi na niewystarczające szerokości pasa drogowego i brak możliwości rozdzielania ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów należy na drogach gminnych stosować oznakowanie pionowe stref zamieszkania, co zwiększy warunki bezpieczeństwa w tych obszarach.

Nawierzchnie **dróg lokalnych** w pikietarzu drogowym łączące się z drogami wyższych kategorii lub stanowiące połączenia pomiędzy drogami o znaczeniu ponad osiedlowym należy wykonywać, w technologii masy bitumicznej i bezwzględnie wyposażyć w oznakowanie pionowe informujące o zmianie pierwszeństwa ruchu. W ciągu takich dróg należy przewidzieć miejsce na chodniki lub na ścieżki pieszo rowerowe o nawierzchni z kostki bez fazowej.

Nawierzchnie **dróg gminnych** dojazdowych do terenów rolnych powinny zostać wykonane w technologii tłuczniowej lub poprzez prace profilowania i uzupełniania warstwy tłuczniowej utrzymywane w dobrym stanie technicznym celem zapewnienia możliwości komunikacyjnych zarówno ciężkiemu sprzętowi rolniczemu jak i lokalnemu samochodowemu.

Wytyczenie zasad warunkujących rodzaje nawierzchni pod kątem, ich przeznaczenia doskonale poprawia bezpieczeństwo i płynność ruchu sugerując użytkownikowi drogi pierwszeństwo drogowe.

Wprowadzenie obszarów „strefa zamieszkania” pozwala zminimalizować ilości znaków, a dodatkowo wpływa na bezpieczeństwo na drodze poprzez informację o możliwości wzmożonego ruchu pieszego oraz drogowego w obszarach zwartej zabudowy mieszkaniowej.

Podane zalecenia mogą służyć, jako sugestie lub wytyczne dla projektowanych dróg. O wyborze konkretnych rozwiązań musi decydować projektant posiadający odpowiednie uprawnienia, a wyboru dokonać po przeprowadzeniu badań gruntu i uzgodnieniu odpowiedniej konstrukcji z inwestorem.

8. Procesy zarządzania drogami z uwzględnieniem Ewidencji Dróg Gminnych

Plan rozwoju sieci dróg gminnych w mieście i gminie Reszel opiera się o właściwe zarządzanie siecią dróg gminnych. Gmina posiada wszelkie dane na temat własnej sieci drogowej wynikające z wykonania Ewidencji Dróg Gminnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia

16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. Nr 67, poz. 582 i 583)

Każda z dróg gminnych posiada własną Książkę Drogi zawierającą szczegółowe informacje na temat: pasa drogowego, jego szerokości, długości i parametrów nawierzchni, zagospodarowania odcinka drogi, parametrów technicznych, wyposażenia technicznego, a nawet występujących obiektach przydrożnych. Prowadzenie szczegółowej i aktualizowanej Ewidencji Dróg daje pogląd na potrzeby inwestycyjne oraz zmieniającą się sytuację pasa drogowego z uwzględnieniem rosnącej ilości zabudowy zarówno domów prywatnych jak i zabudowy komercyjnej.

9 Przeglądy dróg

W roku 2014 Miasto i Gmina Reszel przeprowadziła, poprzez wyspecjalizowaną firmę, kompletną ocenę stanu technicznego dróg gminnych. Kontrola szczegółowa 5-letnia objęła swym zakresem wszystkie drogi posiadające numerację Urzędu Marszałkowskiego. Na wcześniejszych stronach powyższego opracowania autor niejednokrotnie posiłkował się dokumentacją fotograficzną z tej kontroli oraz fragmentami opisu stanu technicznego oraz zaleceń wynikających z protokołów kontroli. Posiadanie stale aktualizowanego opracowania oceniającego stan techniczny pasa drogowego w znacznym stopniu wpływa na bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników dróg.

Kontrole służą określeniu aktualnego stanu nawierzchni, odwodnień oraz stanu technicznego znaków drogowych, ich czytelności czy posadowienia. Dają władzom miasta i gminy pogląd na stan aktualny dróg oraz konieczności podjęcia zadań inwestycyjnych .

Przykład protokołu z przeglądu drogi Gminnej G43 w roku 2014

PROTOKÓŁ NR 53/2014 OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ DROGI NR G43 PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO DROGI

Droga nr G43 – Nr Urzędu Marszałkowskiego 124043N
Łężany – dr. Pow. 1697N (Widryny)
w kilometrażu od km 0+000 do km 2+187

na terenie Miasta i Gminy Reszel, powiat kętrzyński, województwo
warmińsko-mazurskie

1. Podstawowe dane ewidencyjne:

Droga gminna nr G43; Łężany – dr. Pow. 1697N (Widryny)

Klasa techniczna – „L”.

Długość – 2+187 km.

Szerokość jezdni – 2,0 - 6,0 m.

Rodzaj nawierzchni – *Nawierzchnia: bruk, prefabrykaty betonowe, masa bitumiczna, tłuczeń, grunt.*

Dopuszczalne obciążenie – *Brak*

2. Stan faktyczny

2.1. Stan nawierzchni:

Droga na odcinku 0+000 do 0+380 posiada nawierzchnię brukową, na odcinku 0+380 do 0+494 posiada nawierzchnię z prefabrykatów betonowych, na odcinku 0+494 do 0+608 posiada nawierzchnię bitumiczną, na odcinku 0+608 do 0+715 posiada nawierzchnię tłuczniową, na odcinku 0+715 do 2+127 posiada nawierzchnię gruntową, następnie nawierzchnia przechodzi w brukową.

Ogólna ocena stanu nawierzchni – *Stan wszystkich nawierzchni jest zadowolający, w nawierzchni bitumicznej występują niewielkie spękania i ubytki.*

2.2. Stan poboczy:

Droga na całym przebiegu ma charakter zamiejski, obustronnie wyposażona jest w pobocza gruntowe pokryte warstwą gruntu i roślinności.

2.3. Stan odwodnienia:

Kanalizacja deszczowa w drodze nie występuje. Na całym przebiegu droga odwadniana jest powierzchniowo, poprzez spadki nawierzchni poza jezdnię do występujących fragmentami rowów przydrożnych lub na nieutwardzone tereny pasa drogowego. Występujące na niektórych odcinkach rowy wymagają oczyszczenia z nadmiaru roślinności.

2.4. Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń brd:

- Chodniki:

Nie występują.

- Bariery stalowe energochłonne, łańcuchowe i inne:

Nie występują.

- Oznakowanie pionowe:

Nie występuje.

- Oznakowanie poziome:

Nie występuje.

- Urządzenia sterowania ruchem:

Urządzenia sterowania ruchem nie występują.

- Słupki wskaźnikowe, referencyjne i inne:

Nie występują.

2.5. Obiekty mostowe:

Nie występują.

2.6. Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

przystanki, zatoki, miejsca postojowe:

Nie występują.

zieleni:

Na całym przebiegu drogi występuje wegetacja roślinności niskiej. Brak jest roślinności wysokiej będącej w skrajni lub mogącej zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego.

c.) skrzyżowania z innymi drogami, przejazdy kolejowe:

Nie występują.

d.) urządzenia i budowle obce:

Wzdłuż pasa drogowego drogi zlokalizowane są żelbetowe słupy, na których zamontowano 3 oprawy oświetlenia ulicznego. Słupy te znajdują się w zadowalającym stanie technicznym.

3. Inne

3.1. Zajętość pasa drogowego:

- Reklamy:

Reklamy w pasie drogowym nie występują.

- Prowadzone roboty:

W trakcie przeprowadzania przeglądu nie prowadzono żadnych robót budowlanych w pasie drogowym drogi.

- Inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych:

W trakcie przeprowadzania przeglądu nie stwierdzono zmian w zagospodarowaniu terenów przyległych do pasa drogowego mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

4. Uwagi do realizacji zaleceń z ostatniego (wcześniejszych) przeglądu drogi

Brak zaleceń z ostatniego przeglądu rocznego/pięcioletniego drogi.

5. Zalecenia bieżące

Stan drogi jest zadowalający.

Nie ma konieczności wprowadzenia ograniczeń w ruchu lub wyłączenia z ruchu pewnych odcinków drogi. Droga może być użytkowana na dotychczasowych warunkach po wykonaniu następujących zaleceń:

- *naprawa nawierzchni bitumicznej przy użyciu emulsji i grysów*
- *wykoszenie poboczy*

Przeгляд pięcioletni (rozszerzony) spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w Art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

10. Preliminarz zadań drogowych na lata 2015 - 2025

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego nawierzchni dróg na podstawie Przeglądów Stanu technicznego z roku 2014 oraz danych pomiarowych wynikających z Ewidencji Dróg z 2014 roku wynika, że na terenie miasta i gminy Reszel występują potrzeby w zakresie poprawy infrastruktury drogowej. Wartość nakładów, jakie powinna być przeznaczona na realizację zadań przedstawionych w programie wynosi łącznie 6.627.250,- mln złotych. Podjęcie decyzji o realizacji, wszystkie zadania, zarówno inwestycyjnych, jak i remontowych, powinno być warunkowane analizą pod względem ważności i możliwości realizacyjnych.

Wybierając konkretne do realizacji zadania należy uwzględnić dodatkowe kryteria np.:

- oczekiwania społeczne (liczba mieszkańców, czas zamieszkania, wnioski mieszkańców oraz radnych gminy),
- usprawnienie organizacji ruchu w miejscowościach.

Wydatki inwestycyjne w minionym okresie

W ostatnich 5 latach wartość przeprowadzonych inwestycji drogowych przez Urząd Miasta i Gminy Reszel wyniosła 482 tys. zł.

Plan inwestycyjny na najbliższe lata powstały po analizie wynikającej z powyższego opracowania

Tabela 4. Proponowany plan inwestycyjny związany z przebudową dróg 2015 - 2025.

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka do remontu m	Szerokość jezdni (m)	Powierzchnia m ²	Cena jednost. 1 m	Koszt (zł)	Uwagi: dz. nr.
1.	124028 N	Reszel – dr. wojew. Nr 594	250	5,00	1250	250	312.500,-	91 obr. Wólka Ryńska
2.	124027 N	Reszel – Wólka Ryńska	980	5,00	4900	250	1.225.000,-	158 obr. 3 Reszel 90 , 93 obr. Wólka Ryńska
3.	124008 N	Zawidy – dr. wojew. Nr 596	400	5,00	2000	250	500.000,-	352 obr. Zawidy
4.	124038 N	Pieckowo – kol. Pieckowo	600	5,00	3000	250	750.000,-	177/2 , 172/3 , 169/18 obr. Pieckowo
5.	124040 N	Dr. wojew. Nr 590 – Worpławki	1660	5,00	8300	220	1.826.000,-	43/4 obr. Worpławki
6.	124001 N	Tolniki Małe kol. – Tolniki Małe – gr. Gm. (Gudniki)	1080	5,00	5400	250	1.350.000,-	164 obr. Tolniki Małe
7.		1. Droga wewnętrzna w msc. Św.Lipka	300	4,50	1350	250	337.500,-	93, 62/11 obr. Święta Lipka
		2. Droga wewnętrzna w msc. Św.Lipka	180	4,50	810	250	202.500,-	63/6 , 65/4 obr. Święta Lipka
		3. Droga wewnętrzna w msc. Św.Lipka	110	4,50	495	250	123.750,-	101/2 obr. Św.Lipka
Razem:			5450				6.627.250,-	

* Koszt wykonania 1m² nawierzchni bitumicznej, KR-2 (6 cm warstwa wiążąca, 5 cm warstwa ściernalna, 20 cm podbudowa z tuczni lub kłińca to 250 zł (brutto). Koszt wykonania 1m² nawierzchni z tuczni (o grubości 20 cm) to 100 zł (brutto).

Sporządził:

Marek Plócienniczak

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL NA LATA 2015 - 2025

Tabela 5. Proponowany plan inwestycyjny związany z przebudową dróg 2015 – 2025.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka do remontu km	Szerokość jezdni	Powierzchnia w m ²	Cena jedn. zł	Koszt zł	UWAGI
1.	124001N	Tolniki Małe - Tolniki Małe kol. Gr.gm. (Gudniki)	1,796	4,00	7.184	100,-	718.400,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
2.	124002N	Gr.gm.(Trzeciak) – dr.wojew.nr 590 (Dębnik)	4,073	--	--	--	--	--
3.	124003N	Dr.gm.nr.124001N – dr.wojew. nr 590	1,443	4,50	6.494	100,-	649.400,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
4.	124004N	Dębnik kol. – dr.wojew.nr 590	0,792	--	--	--	--	--
5.	124005N	Gr.gm. – dr.pow.nr 1709N (Siemki)	0,720	4,50	3.240	100,	324.000,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
6.	124006N	Kępa Tolnicka - Reszel	1,748	5,50	9.614,-	100,	961.400,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
7.	124007N	Zawidy kol. – dr.wojew.nr 593	1,259	4,50	5.666	100,	566.600,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
8.	124008N	Zawidy – dr.wojew.nr 596	0,820	5,50	4.510	100,	451.000,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
9.	124009N	Dr.gm.nr124008N - Zawidy	0,422	4,50	1.899	100,	189.900,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
10.	124010N	Zawidy – dr.wojew.nr 593	0,741	--	--	--	--	--
11.	124011N	Dr.wojew.nr 596 – Leginy kol.	1,667	--	--	--	--	--
12.	124012N	Dr.wojew.nr 596 - Leginy	0,760	4,50	3.420	100,-	342.000,-	Most 1szt./7,10m Koszt 80.000,-
13.	124013N	Dr.wojew.nr 596-dr.gm.nr 124012N (Mnichowo kol.)	0,321	--	--	--	--	--
14.	124014N	Gr.gm. – Leginy – Leginy kol.	1,100	4,50	4.950	100,-	495.000,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
15.	124015N	Dr.gm.nr 124014N (Leginy) – gr.gm.	0,677	--	--	--	--	--
16.	124016N	Leginy – dr.wojew.nr 590	1,376	--	--	--	--	--
17.	124017N	Dr.pow.nr 1624N – dr.wojew.nr 590(Leginy kol.)	0,466	--	--	--	--	--
18.	124018N	Dr.wojew.nr 590 – (Kocibórz)	0,550	5,50	3.025	100,-	302.500,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
19.	124019N	Dr.gm.nr 124018N - Łabędziewo	1,066	--	--	--	--	--
20.	124020N	Kocibórz-Pasterzewo-dr.pow.nr 1626N (Widryny)	3,200	4,5	14.400	100,-	1.440.000,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
21.	124021N	Dr.pow.nr 1626N – Widryny kol.	0,790	4,50	3.555	100,-	355.500,-	Naw. z tłucznią grub. 20 cm
22.	124022N	Widryny – dr.pow.nr 1628N (Śpięgiel)	2,744	--	--	--	--	--
23.	124023N	Dr.pow.nr 1697N (Widryny) – gr.gm (Burszewo)	1,317	--	--	--	--	--
24.	124024N	Gr.gm. – Wola	0,937	--	--	--	--	--

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL NA LATA 2015 - 2025

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka do remontu km	Szerokość jezdni	Powierzchnia w m ²	Cena jedn. zł	Koszt zł	UWAGI
25.	124025N	Robawy (wieś)	0,776	--	--	--	--	--
26.	124026N	Robawy – Lipowa Góra	0,368	--	--	--	--	--
27.	124027N	Reszel – Wólka Ryńska	0,810	--	--	--	--	--
28.	124028N	Reszel – dr.wojew.nr 594	1,722	--	--	--	--	--
29.	124029N	Dr.pow.nr 1610N (Klewno) –Ramty- dr.wojew. nr 594	1,830	4,50	8.235	100,-	823.500,-	Naw. z tłucznia grub. 20 cm
30.	124030N	Klewno (wieś)	0,536	4,50	2.412	100,-	241.200,-	Naw. z tłucznia grub. 20 cm
31.	124031N	Dr.pow.nr 1691N (Worplawki) –Klewno – Święta Lipka	6,779	4,50	30.505	100,-	3.050.550,-	Naw. z tłucznia grub. 20 cm
32.	124032N	Dr.gm.nr 124031N (Klewno) –dr.gm.nr 124031N	3,103	--	--	--	--	--
33.	124033N	Św.Lipka – Staniewo - Pilec	4,792	4,50	21.564	100,-	2.156.400,-	Naw. z tłucznia grub. 20 cm
34.	124034N	Pilec - wieś	0,469	--	--	--	--	--
35.	124035N	Pilec – Pilec kol.	0,810	3,50	2.835	100,-	283.500,-	Naw. z tłucznia grub. 20 cm
36.	124036N	Pieckowo – Pieckowo kol.	1,123	3,50	3.930	100,-	393.000,-	Naw. z tłucznia grub. 20 cm
37.	124037N	Pieckowo kol – Pieckowo	1,100	4,50	4.950	100,-	495.500,-	Naw. z tłucznia grub. 20 cm
38.	124038N	Pieckowo kol.– Pieckowo	1,105	--	--	--	--	--
39.	124039N	Pieckowo (wieś)	0,685	--	--	--	--	--
40.	124040N	Dr.wojew.nr 590 - Worplawki	1,660	--	--	--	--	--
41.	124041N	Dr.pow.nr 1699N –Pilec – Pilec kol.	2,214	--	--	--	--	1 / 10.5 Koszt 120.000,-
42.	124042N	Dr.pow.nr 1626N- dr.pow.nr 1699N (Pilec kol.)	0,750	4,50	3.375	100,-	337.500,-	Naw. z tłucznia grub. 20 cm
43.	124043N	Łężany – dr.pow.1697N (Widryny)	2,187	--	--	--	--	--
44.	124044N	Dr.wojew.nr 594 - Kocibórz	2,684	5,50	14.762	100,-	1.476.200,-	Naw. z tłucznia grub. 20 cm
45.	124045N	Wanguty – Bezlawki	1,675	4,40	7.370	120,-	884.400,-	Nawierzchnia bitumiczna
46.	124046N	Lipowa Góra – dr. wojew. Nr 594	0,404	--	--	--	--	--
47.	124501N	Reszel ul. Kasztanowa	0,125	--	--	--	--	--
48.	124502N	Reszel ul. Klasztorna	0,041	--	--	--	--	Chodnik z płytek granitowych, pow. 60 m2 koszt 21.000,-
49.	124503N	Reszel ul. Łąkowa	0,087	--	--	--	--	--
50.	124504N	Reszel ul. Nad Fosą	0,159	--	--	--	--	--
51.	124505N	Reszel ul. Ogrodowa	0,085	--	--	--	--	--
52.	124506N	Reszel ul. Nad Sajną	0,230	--	--	--	--	--
53.	124507N	Reszel ul. Szkolna	0,206	--	--	--	--	--

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH DLA MIASTA I GMINY RESZEL NA LATA 2015 - 2025

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka do remontu km	Szerokość jezdni	Powierzchnia w m ²	Cena jedn. zł	Koszt zł	UWAGI
54.	124508N	Reszel ul. Tylna	0,031	--	--	--	--	--
55.	124509N	Reszel, ul. Rynek	0,271	7,70	2087	70,-	146.090,-	Przełożenie nawierzchnia z kostki granitowej i żuźlowej
RAZEM			69 602				17 083 540,00	

Niniejsze opracowanie daje pogląd na planowane inwestycje drogowe w latach 2015-2025.